

Velotraum: Speedster SP3

4.290,00 Euro

Baukasten
Fachhandel



Radreisen ●●●●○
Alltag ●●●○○
Sport ●●●○○



Das Velotraum Speedster SP3 wäre ein würdiger Beitrag für den Concours des Machines im 21. Jahrhundert, einen Wettbewerb für Allroad-Langstreckenrennräder von Rahmenbauern, käme es nicht aus einer (stark individualisierten) Serienfertigung. Es ist leicht, kommt mit den 27,5-Zoll Laufrädern schnell in Fahrt und steckt voller kluger Lösungen für die Langstrecke. Genial: die Kombi von Rohloff-Nabe mit Sram-Schalthebeln und Rohbox-Adapter. So bleiben die Taster der Schalthebel nutzbar: links drücken, schwerer treten, rechts drücken gleich leichter treten. Und man erhält eine hochgebirgs-taugliche Übersetzung, sportlich schnelle Gangwechsel sowie einen wartungsarmen Alltagsantrieb. Überlegen ist das Komfort-Konzept: Die straff abgestimmte Cane Creek-Federstütze dämpft viele Stöße, stört aber nicht beim Schnellpedalieren, die dicken Reifen vereinen Traktion und weitere Dämpfung. Das harmoniert bestens mit Sitzgeometrie und Lenker: Er bietet oben eine beinahe aufrechte Sitzposition, ist aber unten noch so komfortabel, dass man auch 50 km am Stück fahren kann. Fahr- und Bremsleistungen sind ohnehin souverän. Nur die Gewichtszulassung ist (für Velotraum) eher niedrig.

Fazit: Der Speedster SP3 ist als All-Terrain-All-Day-Randonneur im Test erste Wahl – und im Komfort.

Bewertung:

Fahrleistungen ●●●●○
Komfort ●●●○○
Ausstattung/Verarbeitung ●●●○○
Preis/Leistung ●●●○○

Testnote: 1,4



Geniales Komfort-Teil: Die Cane Creek ST-Federstütze bewirkt eine starke Stoßdämpfung.



Genialer Schaltadapter: Die Rohbox von Gebla macht die Rohloff-Nabe mit Sram-Hebeln schaltbar.

Sitzposition
komfortabel ————— sportlich

Fahrverhalten
geradeaus ————— wenig

- maximaler Komfort
- wartungsarme Schaltung mit Rennrad-Schalthebel-Ergonomie
- standfeste Scheibenbremse
- hohe Fahrsicherheit
- Preis

Technische Daten:

Rahmen/Radstand	27,5" Alu/1.090 mm
Gabel/Federung	1 1/8" Alu/starr, Lowrider-Ösen
Rahmenhöhen*	S, M, L (52 cm), XL, XXL
Gewicht	12,27 kg (ausstattungsbereinigt)
Entfaltung	1,59 - 8,36 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	130/15/25 kg
Schaltung	Rohloff Speedhub 500/14 14-fach Nabenschaltung, 16 Z.
Kurbelsatz	Sram Firex, BSA Innenlager, 175 mm, 42 Z.
Bremsen/Bremshebel	Sram Force hydr. Scheibenbremse 200/160 mm
Naben vo./hi.	SP Dynamo Hub PD-8/Rohloff
Felgen/Speichen	Ryde, Alu, 584x21c/32/32 Speichen
Reifen	Schwalbe Thunder Burt 54-584
Vorbau/Lenker	Ritchey Comp, Alu/Ritchey WCS Rennlenker (500 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Shadow/Cane Creek Thudbuster Federsattelstütze
Besonderheiten	3 Paar Flaschenhalterösen, Kettenschutzring
Garantie	5 Jahre

* Testgröße fett ** gesamt/Träger vorne/Träger hinten