

Abbildung Ausstellungsrad<sup>(1)</sup>  
 Rahmen VT-1300  
 Farbe RAL 4006  
 Reifen 57-584 mm  
 Größe »L«  
 Gewicht 16,4 kg



- ▶ Schaltung **12G/18G-PINION**
- ▶ Laufradgröße **26 oder 27,5 Zoll**
- ▶ Bremse **Scheibenbremse**
- ▶ Basisrad ab **4.190,00 EUR**

Mit den Fahrradgetrieben der schwäbischen Firma »Pinion« lassen sich fantastische Fahrräder bauen, vom veritablen Alltags- bis zum Expeditionsrad.

Durch das Pinion-Getriebe hat das Fahrrad-Premiumsegment eine feine Ergänzung erfahren. Die kompakten, in den Rahmen integrierten Getriebeboxen warten mit einer ganzen Reihe einmaliger Eigenschaften auf, die bei weitem nicht in die Kategorie Optimierungen-auf-Liebhaberniveau gehören. Insbesondere sind das der große Übersetzungsbereich sowie die feine Abstufung. Wir beschränken uns daher auf die beiden potentesten Ausführungen C.12- und P.18.

Durch die zentrale und tiefe Getriebeboxposition im Rahmen macht sich das höhere Gewicht der Getriebebox (fast) nicht bemerkbar – ganz im Gegenteil. Das Rad ist und bleibt gut ausbalanciert.

Der passende Partner für die schwäbische Rohloff-Alternative ist der eigens für das Pinion-Getriebe entwickelte VT-1300-Rahmen. Selbstverständlich hat auch der VT-1300 die vielgelobten Velotraum-Fahreigenschaften, bietet eine hohe Stabilität, ein vergleichbar geringes Gewicht und eine Riemenoption. Noch ein Wort zum Thema Carbon-Riemen: Pinion-Getriebe und Gates-Carbonriemen sind eine Traum-paarung, von extremen Abenteuer-Reisen einmal abgesehen.

Summa summarum lässt sich mit dem VK12 ein extrem großer Einsatzbereich abdecken, der nur noch vom »FD12« übertroffen wird. Das Potential reicht vom Alltags- und Freizeit- bis zum Reise- und Globetrotter-Rad.

#### ■ Ausstattung für das Basisrad [ohne Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger usw.]

**Rahmen** VT-1300-Alu SG160 **Gabel** C-425-Stahl SG180 **Steuersatz** Acros-EC44 schwarz **Kurbelgarnitur** Pinion-Forge 30Z 170/175 schwarz  
**Innenlager** Pinion **Pedale** ohne **Getriebebox** Pinion-C1.12 30Z schwarz **Schalthebel** Pinion-DS1.12 **Ritzel** Pinion 26 Zähne **Kette** KMC-X1  
**Bremshebel** Magura-MT4 **Bremskörper** Magura-MT4 **Scheibe** 180/180 **VR-Nabe** Novatec D-791 32L schwarz **HR-Nabe** Novatec D792 schwarz  
**Felgen** Alex-DM24 Disc schwarz SG180 **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Big-Apple 50-559 **Schläuche**  
 Schwalbe-SV13 **Vorbau** Ritchey-Comp 31,8, 6°, schwarz **Lenker** Ritchey-Comp 5° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon-GP5  
 Größe »L« **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Faschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy **Parkstütze** Pletscher

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK12« beinhaltet eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

# VK12 Wahlmöglichkeiten

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD

4.190,00

### Rahmen-Zubehör

- Steckachse 45,00

### Gabel (Basisrad: C-425, 1.350 gr.)

- A-425 Alu Direktkontakt SG130 850<sup>gr</sup> 99,00

### Spacer

- Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz 50<sup>gr</sup> 19,00
- Spacerhülse nach Bedarf 0,00

### Kurbelgarnitur

- Pinion, CNC 155, 160, 165 oder 180mm, sw 150,00

### Riemenantrieb

- Gates Carbondrive, 32/28 Z, Edelstahl -140<sup>g</sup> 319,00

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

- Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si 300<sup>gr</sup> 20,00
- Bärenatze Shimano, PD-GR500 520<sup>gr</sup> 89,00
- Kombipedal Shimano, PD-EH500 380<sup>gr</sup> 89,00
- Kombipedal Shimano, PD-T8000 430<sup>gr</sup> 125,00

### Schaltung

- Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz 600<sup>gr</sup> 810,00

### Bremse

- Shimano, BL-T6000, sw<sup>Ø 180/180</sup> 0,00
- Shimano, BL-T8100, sw<sup>Ø 180/180</sup> 129,00
- Shimano, BL-M8100, sw<sup>Ø 180/180</sup> 129,00

### Naben, Felgen, Speichen | 32L, sw (Basisrad: DM24, 700 gr.)

- Nabe-VR, DT-Swiss, 350 Disc<sup>32L, sw</sup> (sIVr) 39,00
- Nabe-HR, DT-Swiss, 350 Disc<sup>32L, sw OR/STA</sup> (sIVr) 129,00
- Nabe-HR, Novatec D792, Disc<sup>32L, STA</sup> 0,00
- Nabe-HR, Shimano XT-M756, Disc<sup>32L, sw QR</sup> 0,00
- Nabe-HR, Pinion H3R, Disc<sup>32L, QR, sw</sup> ±00<sup>gr</sup> 249,00
- Nabe-HR, Pinion H3R, Disc<sup>32L, STA, sw</sup> ±00<sup>gr</sup> 279,00
- Felge, Alex, MD25, 25-584, 32L SG140 535<sup>gr</sup> 0,00
- Felge, DT-Swiss, H522, 25-584, 32L SG150 535<sup>gr</sup> 159,00
- Felge, Alex, MD30, 30-559/584, 32L SG140 560<sup>gr</sup> 19,00
- Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L SG150 580<sup>gr</sup> 159,00
- Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw 15,00
- Messing-Nippel, Sapim, schwarz 5,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 690/190 gr.)

- Schwalbe, Big Ben Plus, 55-559 990<sup>gr</sup> 0,00
- Schwalbe, Hurricane, 54-559 680<sup>gr</sup> 0,00
- Schwalbe, Kojak 50-559, falt. 450<sup>gr</sup> 0,00
- Schwalbe, M. Gt 365 55-559 1280<sup>gr</sup> 20,00
- Schwalbe, Smart Sam, 54-559, Evo (sIVr) 670<sup>gr</sup> 0,00
- Schlauch, Schwalbe, SV14A, 40/55-559 100<sup>gr</sup> 10,00
- Conti, Cross King Prot., 55-584, TLE 610<sup>gr</sup> 65,00
- Schwalbe, Big Ben, Perf., 50-584 760<sup>gr</sup> 0,00
- Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584 610<sup>gr</sup> 30,00
- Schwalbe, G-One Speed, 50-584, falt. 480<sup>gr</sup> 15,00
- Schwalbe, Hurricane, 50-584 620<sup>gr</sup> -10,00
- Schwalbe, Hurricane, 57-584 740<sup>gr</sup> 0,00
- Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt. 690<sup>gr</sup> 55,00
- Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584 775<sup>gr</sup> 60,00
- Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt. 780<sup>gr</sup> 50,00
- Schlauch, Schwalbe SV21A, 40/62-584 130<sup>gr</sup> 10,00
- Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch) 80<sup>gr</sup> 60,00

### Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

- Vorbau, Ritchey, MTN Comp, 6°, sw 150<sup>gr</sup> 0,00
- Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw 150<sup>gr</sup> 0,00
- Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw 190<sup>gr</sup> 0,00
- Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw 320<sup>gr</sup> 29,00
- Lenker, Ritchey, MTN<sup>COMP</sup>, 9°, sw 250<sup>gr</sup> 0,00
- Lenker, Ritchey, MTN<sup>COMP</sup>, 10°, sw 340<sup>gr</sup> 10,00
- Lenker, Ritchey, MTN<sup>COMP</sup>, Rizer30, 9°, sw 360<sup>gr</sup> 10,00
- Lenker, Humpert Ergotec, 12°, sw 320<sup>gr</sup> 10,00
- ohne Lenkergriffe -420<sup>gr</sup> -40,00

### Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

- Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W 320<sup>gr</sup> 49,00
- Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W 300<sup>gr</sup> 79,00
- Brooks, B17 Spezial, sw 560<sup>gr</sup> 115,00
- ohne Sattel -360<sup>gr</sup> -15,00

### Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

- by.Schulz, G.2 Urban ST, sw 660<sup>gr</sup> 179,00
- by.Schulz, G.2 Urban LT, sw 770<sup>gr</sup> 199,00
- Cane Creek, Thudbuster LT G4, sw 720<sup>gr</sup> 229,00
- ohne Sattelstütze -290<sup>gr</sup> -19,00

### Gepäckträger

- Racktime, Spica, schwarz 510<sup>gr</sup> 75,00
- Racktime, Icon, schwarz 610<sup>gr</sup> 80,00
- Tubus, Cargo Evo, schwarz 750<sup>gr</sup> 130,00
- Tubus, Logo Evo, schwarz 820<sup>gr</sup> 130,00
- Tubus, Tara, schwarz 500<sup>gr</sup> 100,00
- Tubus, Grand Expedition, vorne, schwarz 790<sup>gr</sup> 250,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

- Nabendynamo, Shimano DH-UR700, 32L, sw 430<sup>gr</sup> 149,00
- Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si 440<sup>gr</sup> 279,00
- Nabendynamo, SON28, 32L, rot 440<sup>gr</sup> 289,00
- Scheinw., B+M, IQ XS, sw/si 80<sup>Lux</sup> 110<sup>gr</sup> 90,00
- Scheinw., B+M, IQ-X, sw 100<sup>Lux</sup> 110<sup>gr</sup> 160,00
- Scheinw., SON, Edelux, sw 100<sup>Lux</sup> 120<sup>gr</sup> 173,00
- Scheinw., SON, Edelux, rot 100<sup>Lux</sup> 120<sup>gr</sup> 183,00
- Scheinw., SON, Edelux-A.e.G., sw 100<sup>Lux</sup> 130<sup>gr</sup> 203,00
- Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel 80<sup>gr</sup> 49,00
- Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel 60<sup>gr</sup> 75,00
- Schnellspanner für SON (Shimano) 20,00
- NC-17, AppCon 3000 (2023 nicht lieferbar) 160<sup>gr</sup> ??,00

### Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

- Schutzblech, B65-559/584, schwarz<sup>matt</sup> 570<sup>gr</sup> 69,00
- Schutzblech, B55-584, schwarz<sup>matt</sup> 500<sup>gr</sup> 69,00
- Parkstütze, Hebie 663, für LWR 330<sup>gr</sup> 59,00
- Pitlock-3: VR + HR-Nabe<sup>nicht bei STA</sup> ab 48,00
- Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze<sup>nicht bei STA</sup> ab 65,00
- **Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00**

### Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten nach Angebot

→ Leasing: 1). keine Verrechnung der Beratungsgebühr,  
2). nur mit Abholung vor Ort möglich