



Abbildung: F6 für Nomads Trail's – Rahmen: F900 – Farbe: RAL 2001 – Größe »L« – Reifenformat: 65-584 mm – Gewicht: 16,8 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F6« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD F6

4.580,00 EUR

Rahmen	F900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Super Moto 62-584
Kurbelgarnitur	Pinion 30Z, 165/170/175 mm, sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Pinion	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Pinion C1.12	Sattel	Standardsattel
Getriebebox	Pinion C1.12	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Umwerfer	-	Gepäckträger	optional
Kassette	Pinion, 26Z, Stahl	Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180,180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

F6 Das Pinion-Getriebe und der Finder haben zwar zu unterschiedlichen Zeiten das Licht der Welt erblickt, sind aber wie für einander geschaffen: Die außergewöhnlich breit einsetzbaren Finder-Räder und die einzigartige Übersetzungsbandbreite der 12- und 18-Gang Pinion-Getriebe. Darüber hinaus bietet der F6 höchste Belastbarkeit, Zuverlässigkeit und Bedienungskomfort – also alles, was man benötigt, um mit den Unbilden des Offpavement- und Ganzjahreseinsatz bestens zurecht zu kommen.

Die vermaledeite Gretchenfrage – C1.12- oder P1.18-Ganggetriebe – wollen wir an dieser Stelle außen vor lassen, denn die eigentlichen, konzeptionellen Qualitäten des F6 bleiben davon unberührt. Inzwischen schwören eine Vielzahl unserer Kunden auf die Kombination aus Omniterra-Konzept und Pinion-Getriebebox. Völlig egal, ob es damit in den Radurlaub geht oder in einem Rutsch um die halbe Welt. Der F6 hat für alles die entsprechenden Reserven, denn auch auf Radreisen gilt mitunter: Haben ist besser als brauchen ;-)

F6 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD

4.580,00

Rahmen (Basisrad: F1300, 2.700 gr.)

• F1300	Alu	SG160	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	--------

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw			30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz		+50 gr	29,00

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 32/28 Z, Edelstahl		-130 g	319,00
---	--	--------	--------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si		300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

Schaltung

• Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz		600 gr	810,00
---------------------------------------	--	--------	--------

Bremse (Ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger			-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger			0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger			129,00

Naben, Felgen, Speichen | 32L, sw (MD40: DM24, 700 gr.)

• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc ^{32L QR} , sw		50 gr	219,00
• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc ^{32L STA} , sw		50 gr	219,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL		610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL		610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584		1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG. 60-584		830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt		980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL		830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584		1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt		1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB*		1.190 gr	20,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw		190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw		320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw		250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw		340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw		360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw		320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe		-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W		320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W		300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung		... gr	...,00
• ohne Sattel		-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw		660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw		770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze		-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz		610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz		750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz		820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)		820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)		500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz		790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.			100,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw		440 gr	309,00	
• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot		440 gr	319,00	
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw		80 Lux	110 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw		100 Lux	110 gr	160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw		100 Lux	120 gr	179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot		100 Lux	120 gr	189,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus		80 gr	49,00	
• Rücklicht, SON, schwarz-klar		60 gr	75,00	
• Rücklicht, SON, rot-klar		60 gr	85,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...s

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR		330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich